



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.08.2025 № 1.19-7559

На № _____ ОТ _____

Руководителям организаций
транспортной инфраструктуры

Происшествие с опасным грузом
на ст. Екатеринбург-Сортировочный

Уважаемые руководители!

30 июля 2025 года на станции Екатеринбург-Сортировочный Свердловской железной дороги допущено транспортное происшествие при перевозке опасного груза. Установлена течь груза из контейнера № FITU237922, находящегося на вагон-платформе № 54959564 интенсивностью более 60 капель в минуту. Контейнер следовал со станции отправления Владивосток (Эксп) Дальневосточной железной дороги, станция назначения Белый Раст Московской железной дороги, грузоотправитель: ПАО «Владивостокский морской торговый порт». В контейнере находились бочки с опасным грузом (толуиленидиизоцианат, АК 609). Груз ввезен из Китайской народной республики. После снятия контейнера с платформы произведен его осмотр со вскрытием дверей. Выявлено 12 поврежденных мест, 4 транспортных пакета нижних рядов в остатках груза. Одна поврежденная бочка вытекла полностью.

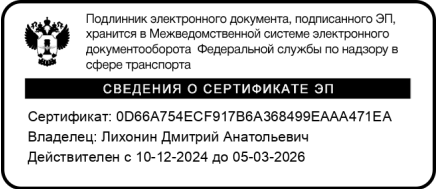
Причиной происшествия при перевозке (транспортировке) опасного груза явилась поврежденная тара, в которой находился опасный груз.

Таким образом, грузоотправителем ПАО «Владивостокский морской торговый порт» нарушены ч.2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в части необеспечения безопасности перевозки груза в вагоне, а также п. 2.1.10 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 05.04.1996 № 15 в части отсутствия в контейнере не менее 1% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.



В целях предотвращения нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и принять меры по соблюдению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта при подготовке опасного груза для перевозок.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

Исп. Панфилова М.И.
8(914)2103050